

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-01	1 2	1 -001	308a	32003	323a	1152a	1209	1152a	8h29	0h15	0h00	8h44	9.05
1-02	1 1L	1 -003	403a	32003	418a	110p	1209	110p	8h52	0h15	0h00	9h07	9.65
1-03	1	1 -007	423a	32003	438a	117p	1209	117p	8h39	0h15	0h00	8h54	9.35
1-04	1 3 98A	1 -006	421a	32003	436a	147p	1209	147p	9h11	0h15	0h00	9h26	10.10
1-05PHoff	PH6 1 2	PH6 -286 1 -012	344a	32003 1209	359a 750a	539a 319p	32003 1209	539a 319p	1h40 7h29	0h15	0h00	9h24	10.10
1-05PHon	PH6 1 2	PH6 -286 1 -012	344a	32003 1209	359a 750a	606a 319p	32003 1209	606a 319p	2h07 7h29	0h15	0h00	9h51	10.85
1-06PHon	PH4 1 2	PH4 -284 2 -052	353a 752a	32003 32003	408a 807a	623a 352p	32003 1209	623a 352p	2h15 7h45	0h30	0h00	10h30	11.75
1-06PHoff	1 2	2 -052	752a	32003	807a	352p	1209	352p	7h45	0h15	0h00	8h00	8.00
1-07	94 1 2L	94 -253 1 -017	442a 918a	32003 32003	457a 933a	647a 457p	32003 32003	647a 457p	1h50 7h24	0h30	0h00	9h44	10.55
1-08	1 2 2L W3	1 -005 W3 -292	413a 313p	32003 32003	428a 328p	1109a 505p	1209 32003	1109a 505p	6h41 1h37	0h30	0h00	8h48	9.75
1-09	89 1	89 -238 1 -010	439a	32003 1209	454a 1037a	655a 518p	32003 32003	655a 518p	2h01 6h41	0h15	0h00	8h57	10.10
1-10	91 1	91 -242 1 -001	442a	32003 1209	457a 1152a	652a 559p	32003 32003	652a 559p	1h55 6h07	0h15	0h00	8h17	9.70
1-11	1 2 61 66	1 -010 66 -195	517a 123p	32003 32003	532a 138p	1037a 604p	1209 32003	1037a 604p	5h05 4h26	0h30	0h00	10h01	11.15
1-12	81 1 2	81 -211 1 -005	515a	32003 1209	530a 1109a	728a 614p	32003 32003	728a 614p	1h58 7h05	0h15	0h00	9h18	10.55
1-13	1 7 86	1 -011 86 -233	520a 420p	32003 32003	535a 435p	132p 618p	1209 32003	132p 618p	7h57 1h43	0h30	0h00	10h10	11.30
1-14	81 1 2L	81 -210 1 -016	455a	32003 1209	510a 1145a	659a 625p	32003 32003	659a 625p	1h49 6h40	0h15	0h00	8h44	10.20
1-15	91 1 306	91 -245 1 -003	539a	32003 1209	554a 110p	815a 632p	32003 32003	815a 632p	2h21 5h22	0h15	0h00	7h58	9.20
1-16	1 83	1 -009 83 -222	516a 410p	32003 32003	531a 425p	1219p 641p	1209 32003	1219p 641p	6h48 2h16	0h30	0h00	9h34	10.90
1-17	86 1	86 -230 1 -013	525a	32003 1209	540a 1045a	713a 646p	32003 32003	713a 646p	1h33 8h01	0h15	0h00	9h49	11.20
1-18	80 1	80 -206 1 -009	527a	32003 1209	542a 1219p	759a 655p	32003 32003	759a 655p	2h17 6h36	0h15	0h00	9h08	10.55

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-19	81 1	81 -214 1 -008	620a	32003	635a 1209	836a 716p	32003 32003	836a 716p	2h01 6h34	0h15	0h00	8h50	10.00
1-20	1 61 66 67	1 -021	258p	32003	313p	1137p	32003	1137p	8h24	0h15	0h00	8h39	9.05
1-21	1 2L 302	1 -019	250p	32003	305p	1232x	32003	1232x	9h27	0h15	0h00	9h42	10.55
1-22	1 7	1 -022	333p	32003	348p	1257x	32003	1257x	9h09	0h15	0h00	9h24	10.10
1-23	1 1L 7 98A	1 -024	434p	32003	449p	128x	32003	128x	8h39	0h15	0h00	8h54	9.35
1-24	1 80	1 -023	425p	32003	440p	139x	32003	139x	8h59	0h15	0h00	9h14	9.80
2-01	1 2	2 -038	301a	32003	316a	1115a	32003	1115a	7h59	0h15	0h00	8h14	8.30
2-02	2	2 -039	408a	32003	423a	1148a	32003	1148a	7h25	0h15	0h00	7h40	8.00
2-03	2 W1	2 -040	427a	32003	442a	145p	1209	145p	9h03	0h15	0h00	9h18	9.95
2-04	83 2 2L	83 -217 2 -051	354a	32003	409a 1209	643a 227p	32003 1209	643a 227p	2h34 5h16	0h15	0h00	8h05	8.15
2-05	1 2	2 -043	453a	32003	508a	305p	32003	305p	9h57	0h15	0h00	10h12	11.30
2-06	2 61 66	2 -041 1L-031	437a	32003	452a 1212	935a 524p	32003 32003	935a 524p	4h43 4h21	0h15	0h05	9h24	10.55
2-07	2 3	2 -042 3 -083	447a 228p	32003 32003	502a 243p	1125a 538p	32003 32003	1125a 538p	6h23 2h55	0h30	0h00	9h48	11.00
2-08PHon	2L PH8 2	2L-067 2 -055	455a 1141a	32003 32003	510a 1156a	912a 554p	32003 32003	912a 554p	4h02 5h58	0h30	0h00	10h30	11.75
2-08PHoff	2L 2	2L-067 2 -055	643a 1141a	32003 32003	658a 1156a	912a 554p	32003 32003	912a 554p	2h14 5h58	0h30	0h00	8h42	9.05
2-09Rloff	60 67 2	60 -164 2 -057	508a 204p	32003 32003	523a 219p	923a 608p	2103 32003	946a 608p	4h00 3h49	0h30	0h23	8h42	9.95
2-09Rlon	60 67 2 23	60 -164 2 -057	508a 116p	32003 32003	523a 131p	923a 608p	2103 32003	946a 608p	4h00 4h37	0h30	0h23	9h30	10.75
2-10	97 1 2 2L	97 -254 2 -054	455a 1058a	32003 32003	510a 1113a	654a 621p	32003 32003	654a 621p	1h44 7h08	0h30	0h00	9h22	10.90
2-11	1 2 2L	1 -012 2 -053	532a 1013a	32003 32003	547a 1028a	750a 622p	1209 32003	750a 622p	2h03 7h54	0h30	0h00	10h27	11.75
2-12	1 2 2L 89	1 -008 89 -241	457a 405p	32003 32003	512a 420p	1242p 625p	1209 32003	1242p 625p	7h30 2h05	0h30	0h00	10h05	11.30
2-13	2 2	2 -044 2 -051	507a	32003	522a 1209	952a 627p	32003	952a 627p	4h30 4h00	0h15	0h00	8h45	10.25

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-14	2 W3	2 -048	555a	32003	610a	1042a	32003	1042a	4h32	0h30	0h00	8h20	9.35
	2	2 -062	302p	32003	317p	635p	32003	635p	3h18				
2-15	2 2L	2 -045	522a	32003	537a	1230p	32003	1230p	6h53	0h30	0h00	9h10	10.25
	W3 81	81 -216	450p	32003	505p	652p	32003	652p	1h47				
2-16	2 2L	2 -047	530a	32003	545a	110p	1209	110p	7h25	0h30	0h00	9h58	11.15
	91	91 -248	435p	32003	450p	653p	32003	653p	2h03				
2-17	2	2 -049	600a	32003	615a	959a	32003	959a	3h44	0h15	0h00	9h44	10.90
	2 2L	2 -047		1209	110p	655p	32003	655p	5h45				
2-18	2L	13 -130	537a	32003	552a	815a	1209	815a	2h23	0h30	0h00	9h49	11.25
	2 2L	2 -056	1152a	32003	1207p	703p	32003	703p	6h56				
2-19	1 2	1 -006	142p	1209	147p	1035p	32003	1035p	8h48	0h05	0h00	8h53	9.35
	61 66 306												
2-20	2 20	2 -060	227p	32003	242p	1156p	32003	1156p	9h14	0h15	0h00	9h29	10.25
2-21	1 2	2 -061	239p	32003	254p	1203x	32003	1203x	9h09	0h15	0h00	9h24	10.10
2-22	1	1 -007	112p	1209	117p	335p	32003	335p	2h18	0h20	0h00	9h50	10.70
	2 91A	2 -064	440p	32003	455p	1207x	32003	1207x	7h12				
2-23	1 2	2 -063	326p	32003	341p	100x	32003	100x	9h19	0h15	0h00	9h34	10.40
2-24	2	2 -065	545p	32003	600p	257x	32003	257x	8h57	0h15	0h00	9h12	9.80
2-25	2	2 -059	628p	1209	633p	357x	32003	357x	9h24	0h05	0h00	9h29	10.25
3-01	3	3 -074	410a	32003	425a	1137a	1109	1137a	7h12	0h15	0h05	7h32	8.00
		Car -003		1109	1137a	1142a	32003	1142a	0h05				
3-02	3 82	3 -077	429a	32003	444a	1207p	1109	1207p	7h23	0h15	0h05	7h43	8.00
		Car -006		1109	1207p	1212p	32003	1212p	0h05				
3-03	3	3 -076	426a	32003	441a	1222p	1109	1222p	7h41	0h15	0h05	8h01	8.00
		Car -010		1109	1222p	1227p	32003	1227p	0h05				
3-04	3 6	6 -097	456a	32003	511a	1257p	2103	120p	7h46	0h15	0h23	8h24	8.60
3-05	1L 3	3 -078	441a	32003	456a	124p	1209	124p	8h28	0h15	0h00	8h43	9.05
3-06	3 W1	3 -071	357a	32003	412a	153p	32003	153p	9h41	0h15	0h00	9h56	10.85
3-07	3	3 -075	411a	32003	426a	152p	1136	152p	9h26	0h15	0h09	9h50	10.70
		Car -010		1136	152p	201p	32003	201p	0h09				
3-08	1 1L	1 -004	408a	32003	423a	700a	32003	700a	2h37	0h16	0h08	7h58	8.60
	Car 3	Car -003 3 -072	1043a	32003 1109	1044a 1052a	1052a 349p	1109 32003	1052a 349p	0h08 4h57				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-09	83 Car 3	83 -218	424a	32003	439a	714a	32003	714a	2h35	0h16	0h16	8h21	8.95
		Car -001	1028a	32003	1029a	1037a	1109	1037a	0h08				
		3 -079		1109	1037a	351p	1109	351p	5h14				
		Car -002		1109	351p	359p	32003	359p	0h08				
3-10RNoff	3	3 -072	401a	32003	416a	1052a	1109	1052a	6h36	0h15	0h05	6h56	8.00
		Car -003		1109	1052a	1057a	32003	1057a	0h05				
3-10wRNon	3	3 -072	401a	32003	416a	1052a	1109	1052a	6h36	0h30	0h05	9h19	9.95
		Car -003		1109	1052a	1057a	32003	1057a	0h05				
	23 69	23 -153	104p	32003	119p	327p	32003	327p	2h08				
3-10mutfRNon	3	3 -072	401a	32003	416a	1052a	1109	1052a	6h36	0h30	0h05	9h19	10.10
		Car -003		1109	1052a	1057a	32003	1057a	0h05				
	23 69	23 -153	143p	32003	158p	406p	32003	406p	2h08				
3-11PHoff	3	3 -073	408a	32003	423a	1107a	1109	1107a	6h44	0h15	0h05	7h04	8.00
		Car -001		1109	1107a	1112a	32003	1112a	0h05				
3-11PHon	3	3 -073	408a	32003	423a	1107a	1109	1107a	6h44	0h30	0h05	8h38	9.35
		Car -001		1109	1107a	1112a	32003	1112a	0h05				
	PH8	PH8 -289	247p	32003	302p	421p	32003	421p	1h19				
3-12	84A	84A-224	426a	32003	441a	631a	32003	631a	1h50	0h16	0h16	9h51	10.85
	Car	Car -002	843a	32003	844a	852a	1109	852a	0h08				
	3	3 -080		1109	852a	421p	1109	421p	7h29				
		Car -005		1109	421p	429p	32003	429p	0h08				
3-13	91	91 -243	507a	32003	522a	730a	32003	730a	2h08	0h16	0h08	9h55	11.35
	Car	Car -001	1058a	32003	1059a	1107a	1109	1107a	0h08				
	3	3 -073		1109	1107a	630p	32003	630p	7h23				
3-14	3 81	3 -079	525a	32003	540a	1037a	1109	1037a	4h57	0h45	0h05	9h57	11.10
		Car -001		1109	1037a	1042a	32003	1042a	0h05				
	61 66	61 -187	121p	32003	136p	352p	32003	352p	2h16				
	98	98 -263	445p	32003	500p	654p	32003	654p	1h54				
3-15	85	85 -228	526a	32003	541a	732a	32003	732a	1h51	0h16	0h08	9h34	11.10
	Car	Car -003	1128a	32003	1129a	1137a	1109	1137a	0h08				
	3	3 -074		1109	1137a	656p	32003	656p	7h19				
3-16	3	3 -080	537a	32003	552a	852a	1109	852a	3h00	0h30	0h05	9h16	10.75
		Car -002		1109	852a	857a	32003	857a	0h05				
	3	3 -082	103p	32003	118p	659p	32003	659p	5h41				
3-17	2	2 -050	625a	32003	640a	919a	1209	919a	2h39	0h30	0h00	9h53	11.05
	3	3 -081	1213p	32003	1228p	712p	32003	712p	6h44				
3-18	61 66	66 -194	633a	32003	648a	848a	32003	848a	2h00	0h16	0h08	9h32	10.70
	Car	Car -010	1213p	32003	1214p	1222p	1109	1222p	0h08				
	3	3 -076		1109	1222p	730p	32003	730p	7h08				
3-19	Car	Car -006	1154a	32003	1159a	1207p	1109	1207p	0h08	0h05	0h08	8h59	9.50
	2 3	3 -077		1109	1207p	853p	32003	853p	8h46				
3-20	Car	Car -005	407p	32003	412p	421p	1109	421p	0h09	0h05	0h09	8h14	8.30
	3	3 -080		1109	421p	1221x	32003	1221x	8h00				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-21	Car 3	Car -002 3 -079	337p	32003 1109	342p 351p	351p 1244x	1109 32003	351p 1244x	0h09 8h53	0h05	0h09	9h07	9.65
3-22	Car 3	Car -002 3 -075	437p	32003 1109	442p 451p	451p 1256x	1109 32003	451p 1256x	0h09 8h05	0h05	0h09	8h19	8.45
3-23	3	3 -085	321p	32003	336p	131x	32003	131x	9h55	0h15	0h00	10h10	11.30
4-01	4 67	4 -087	442a	32003	457a	139p	2111	158p	8h42	0h15	0h19	9h16	9.95
4-02	4	4 -089	455a	32003	510a	225p	2121	244p	9h15	0h15	0h19	9h49	10.70
4-03	98 4	98 -260 4 -088	428a	32003 2111	443a 905a	629a 411p	32003 2111	629a 430p	1h46 7h06	0h15	0h38	9h45	10.70
4-04	4 65 3	4 -086 3 -084	425a 301p	32003 32003	440a 316p	1131a 508p	32003 32003	1131a 508p	6h51 1h52	0h30	0h00	9h13	10.25
4-05	4 98A 61 66	4 -090 61 -190	501a 310p	32003 32003	516a 325p	1109a 554p	2111 32003	1128a 554p	5h53 2h29	0h30	0h19	9h11	10.40
4-06PHon	PH8 4	PH8 -288 4 -090	515a	32003 2111	530a 1109a	638a 645p	32003 32003	638a 645p	1h08 7h36	0h15	0h19	9h18	10.80
4-06PHoff	4	4 -090	1045a	2111	1109a	645p	32003	645p	7h36	0h05	0h19	8h00	8.00
4-07	4 8	4 -087	115p	2111	139p	1103p	32003	1103p	9h24	0h05	0h19	9h48	10.70
4-08	4	4 -092	257p	32003	312p	1233x	32003	1233x	9h21	0h15	0h00	9h36	10.40
4-09	4	4 -088	347p	2111	411p	1240x	32003	1240x	8h29	0h05	0h19	8h53	9.35
5-01	5	5 -093 Car -005	505a	32003 2307	520a 118p	118p 143p	2307 32003	118p 143p	7h58 0h25	0h15	0h25	8h38	8.90
5-02	Car 5	Car -005 5 -093	1245p	32003 2307	1250p 118p	118p 1025p	2307 32003	118p 1025p	0h28 9h07	0h05	0h28	9h40	10.55
6-01	6 91	6 -095	422a	32003	437a	1147a	2104	1208p	7h10	0h15	0h21	7h46	8.00
6-02	6	6 -096	435a	32003	450a	1207p	2103	1230p	7h17	0h15	0h23	7h55	8.00
6-03	6 60	6 -094	357a	32003	412a	123p	2103	146p	9h11	0h15	0h23	9h49	10.70
6-04	6 97	6 -099 97 -258	513a 405p	32003 32003	528a 420p	1212p 609p	2104 32003	1233p 609p	6h44 1h49	0h30	0h21	9h24	10.45
6-05	6 97	6 -098 97 -259	500a 425p	32003 32003	515a 440p	1232p 628p	2103 32003	1255p 628p	7h17 1h48	0h30	0h23	9h58	11.05
6-06	91 6	91 -246 6 -098	557a	32003 2103	612a 1232p	828a 724p	32003 32003	828a 724p	2h16 6h52	0h15	0h23	9h46	11.30
6-07	6	6 -096	1139a	2103	1207p	759p	32003	759p	7h52	0h05	0h23	8h20	8.45
6-08	6	6 -095	1121a	2104	1147a	821p	32003	821p	8h34	0h05	0h21	9h00	9.50

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
6-09	6 67	6 -097	1229p	2103	1257p	840p	32003	840p	7h43	0h05	0h23	8h11	8.30
6-10	1 6	6 -100	1220p	32003	1235p	937p	32003	937p	9h02	0h15	0h00	9h17	9.95
6-11	6	6 -099	1146a	2104	1212p	1006p	32003	1006p	9h54	0h05	0h21	10h20	11.45
6-12	6	6 -094	1255p	2103	123p	1035p	32003	1035p	9h12	0h05	0h23	9h40	10.55
6-13	1 4 6	6 -101	248p	32003	303p	1214x	32003	1214x	9h11	0h15	0h00	9h26	10.10
7-01	7	7 -103	420a	32003	435a	1233p	1203	1242p	7h58	0h15	0h09	8h22	8.60
7-02	1 7	7 -102	358a	32003	413a	203p	1203	212p	9h50	0h15	0h09	10h14	11.30
7-03	7 91A 84A	7 -105 84A-226	435a 325p	32003 32003	450a 340p	1203p 535p	1203 32003	1212p 535p	7h13 1h55	0h30	0h09	9h47	10.90
7-04	7 97	7 -106 97 -257	500a 335p	32003 32003	515a 350p	103p 539p	1203 32003	112p 539p	7h48 1h49	0h30	0h09	10h16	11.45
7-05	7 61 66 82 87	7 -107 87 -237	502a 401p	32003 32003	517a 416p	1218p 632p	32003 32003	1218p 632p	7h01 2h16	0h30	0h00	9h47	11.05
7-06	7 4	7 -108 4 -091	540a 230p	32003 32003	555a 245p	1103a 634p	1203 32003	1112a 634p	5h08 3h49	0h30	0h09	9h36	10.80
7-07	97 Car 7 23 69	97 -255 Car -004 23 -151	515a 1051a	32003 32003 3511	530a 1052a 1125a	723a 1125a 637p	32003 3511 32003	723a 1125a 637p	1h53 0h33 7h12	0h16	0h33	9h54	11.35
7-08	84A 1 2L 7	84A-225 1 -015	527a	32003 1209	542a 1115a	735a 655p	32003 32003	735a 655p	1h53 7h40	0h15	0h00	9h48	11.30
7-09	1 7	1 -014 7 -105	606a	32003 1203	621a 1203p	824a 706p	32003 32003	824a 706p	2h03 7h03	0h15	0h09	9h30	10.75
7-10RDoff	1 7 8	1 -016 7 -110	643a 250p	32003 32003	658a 305p	1145a 706p	1209 32003	1145a 706p	4h47 4h01	0h30	0h00	9h18	10.25
7-10mRDon	1 7 8	1 -016 7 -110	643a 206p	32003 32003	658a 221p	1145a 706p	1209 32003	1145a 706p	4h47 4h45	0h30	0h00	10h02	11.00
7-10uwtfRDon	1 7 8	1 -016 7 -110	643a 154p	32003 32003	658a 209p	1145a 706p	1209 32003	1145a 706p	4h47 4h57	0h30	0h00	10h14	11.30
7-11	1 1L 3 7	7 -108	1049a	1203	1103a	848p	32003	848p	9h45	0h05	0h09	9h59	11.00
7-12	2 7 23 69	7 -103	1219p	1203	1233p	955p	32003	955p	9h22	0h05	0h09	9h36	10.40
7-13	7 23 69	7 -109	106p	32003	121p	1003p	32003	1003p	8h42	0h15	0h00	8h57	9.50

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
7-14	Car 7 8	Car -005 8 -111	159p	32003 2331	204p 226p	226p 1122p	2331 32003	226p 1122p	0h22 8h56	0h05	0h22	9h23	10.10
8-01	8 W1	8 -113 Car -001	507a	32003 2331	522a 145p	145p 207p	2331 32003	145p 207p	8h23 0h22	0h15	0h22	9h00	9.50
8-02	8 W1	8 -111 Car -005	437a	32003 2331	452a 226p	226p 248p	2331 32003	226p 248p	9h34 0h22	0h15	0h22	10h11	11.30
8-03	94 Car 8	94 -252 Car -001 8 -115	426a 823a	32003 32003 2331	441a 824a 846a	628a 846a 420p	32003 2331 32003	628a 846a 420p	1h47 0h22 7h34	0h16	0h22	9h59	11.00
8-04	1 8 4	8 -114 4 -089	514a	32003 2121	529a 225p	1132a 614p	32003 32003	1132a 614p	6h03 3h49	0h15	0h19	10h26	11.65
8-05	81 Car 1 8 61 66 84A	81 -212 Car -009 8 -112	545a 1142a	32003 32003 2331	600a 1143a 1205p	801a 1205p 700p	32003 2331 32003	801a 1205p 700p	2h01 0h22 6h55	0h16	0h22	9h34	11.00
8-06	7 8	7 -102	149p	1203	203p	1043p	32003	1043p	8h40	0h05	0h09	8h54	9.35
8-07	8	8 -116	119p	32003	134p	1046p	32003	1046p	9h12	0h15	0h00	9h27	10.25
8-08	Car 7 8 61 66	Car -001 8 -113	118p	32003 2331	123p 145p	145p 1107p	2331 32003	145p 1107p	0h22 9h22	0h05	0h22	9h49	10.70
10-01RVoff	10	10 -117	448a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h15	0h09	9h17	9.95
10-01RVon	10	10 -117	448a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h15	0h09	9h17	9.95
10-02RVoff	10	10 -117	142p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h05	0h09	8h48	9.20
10-02RVon	10	10 -117	142p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h05	0h09	8h48	9.20
13-01	13 65	13 -122	404a	32003	419a	1158a	1701	1214p	7h39	0h15	0h16	8h10	8.30
13-02	13	13 -123	409a	32003	424a	1220p	1701	1236p	7h56	0h15	0h16	8h27	8.75
13-03	13 83	13 -124	414a	32003	429a	1234p	1701	1250p	8h05	0h15	0h16	8h36	8.90
13-04	13	13 -121	349a	32003	404a	119p	32003	119p	9h15	0h15	0h00	9h30	10.25
13-05	13	13 -127	433a	32003	448a	106p	1701	122p	8h18	0h15	0h16	8h49	9.20
13-06	13	13 -128	439a	32003	454a	126p	1701	142p	8h32	0h15	0h16	9h03	9.65
13-07	13	13 -125	415a	32003	430a	136p	1701	152p	9h06	0h15	0h16	9h37	10.40
13-08	91A 2L 13	91A-249 13 -130	410a	32003 1209	425a 815a	615a 401p	32003 1701	615a 417p	1h50 7h46	0h15	0h16	10h07	11.15
13-09PHoff	13	13 -126	429a	32003	444a	1143a	1701	1159a	6h59	0h15	0h16	7h30	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-09PHon	13 PH4	13 -126 PH4 -285	429a 239p	32003 32003	444a 254p	1143a 516p	1701 32003	1159a 516p	6h59 2h22	0h30	0h16	10h07	11.25
13-10	13 96A 87	13 -129 87 -236	507a 332p	32003 32003	522a 347p	1205p 558p	1701 32003	1221p 558p	6h43 2h11	0h30	0h16	9h40	10.90
13-11	7 13	7 -104 13 -129	435a	32003 1701	450a 1205p	803a 605p	32003 32003	803a 605p	3h13 6h00	0h15	0h16	9h44	11.20
13-12	4 13 82	4 -088 13 -131	448a 1244p	32003 32003	503a 1259p	905a 614p	2111 32003	924a 614p	4h02 5h15	0h30	0h19	10h06	11.55
13-13	61 66 13	66 -193 13 -122	519a	32003 1701	534a 1158a	726a 648p	32003 32003	726a 648p	1h52 6h50	0h15	0h16	9h13	10.70
13-14	61 66 13	61 -181 13 -128	523a	32003 1701	538a 126p	950a 653p	32003 32003	950a 653p	4h12 5h27	0h15	0h16	10h10	11.70
13-15	13	13 -126	1122a	1701	1143a	759p	32003	759p	8h16	0h05	0h16	8h37	8.90
13-16	13	13 -124	1213p	1701	1234p	759p	32003	759p	7h25	0h05	0h16	7h46	8.00
13-17	13 93	13 -127	1245p	1701	106p	903p	32003	903p	7h57	0h05	0h16	8h18	8.45
13-18	13	13 -120	216p	1701	237p	1156p	32003	1156p	9h19	0h05	0h16	9h40	10.55
13-19	13	13 -125	354p	1701	415p	1226x	32003	1226x	8h11	0h05	0h16	8h32	8.75
13-20	13	13 -123	247p	1701	308p	1235x	32003	1235x	9h27	0h05	0h16	9h48	10.70
13-21	13	13 -130	340p	1701	401p	1255x	32003	1255x	8h54	0h05	0h16	9h15	9.95
14-01	14	14 -134 Car -001	442a	32003 2703	457a 1244p	1244p 107p	2703 32003	1244p 107p	7h47 0h23	0h15	0h23	8h25	8.60
14-02	14 234	14 -133 Car -007	441a	32003 2703	456a 136p	136p 159p	2703 32003	136p 159p	8h40 0h23	0h15	0h23	9h18	9.95
14-03	Car 14	Car -001 14 -134	1216p	32003 2703	1221p 1244p	1244p 1013p	2703 32003	1244p 1013p	0h23 9h29	0h05	0h23	9h57	11.00
14-04	Car 14 234	Car -007 14 -133	108p	32003 2703	113p 136p	136p 1015p	2703 32003	136p 1015p	0h23 8h39	0h05	0h23	9h07	9.65
1L-01	1L 20 91	1L-025	337a	32003	352a	1159a	1209	1159a	8h07	0h15	0h00	8h22	8.60
1L-02	1 1L	1L-032	438a	32003	453a	1229p	1209	1229p	7h36	0h15	0h00	7h51	8.00
1L-03	1L 20 W1	1L-029	417a	32003	432a	1254p	1209	1254p	8h22	0h15	0h00	8h37	8.90
1L-04	1 1L	1L-031	433a	32003	448a	103p	1212	106p	8h15	0h15	0h03	8h33	8.90
1L-05	1L	1L-030	430a	32003	445a	132p	32003	132p	8h47	0h15	0h00	9h02	9.50
1L-06	1 1L	1L-026	353a	32003	408a	201p	32003	201p	9h53	0h15	0h00	10h08	11.15

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1L-07	1 1L Car 651	1L-028 Car -005 651 -280 Car -004	413a 1107a	32003 32003 4609 4609	428a 1108a 1148a 149p 229p	852a 1148a 149p 229p	32003 4609 4609 32003	852a 1148a 149p 229p	4h24 0h40 2h01 0h40	0h16	1h20	8h01	8.00
1L-08PHoff	1 1L	1 -002 1L-033	348a	32003 1209	403a 1059a	754a 305p	32003 32003	754a 305p	3h51 4h06	0h15	0h00	8h12	8.60
1L-08PHon	1 1L PH8	1 -002 1L-033	348a	32003 1209	403a 1059a	754a 401p	32003 32003	754a 401p	3h51 5h02	0h15	0h00	9h08	9.95
1L-09	1 1L 97	1L-027 97 -256	358a 255p	32003 32003	413a 310p	1029a 458p	1209 32003	1029a 458p	6h16 1h48	0h30	0h00	8h34	9.65
1L-10	3 W1 1L	W1 -290 3 -078	447a	32003 1209	502a 124p	850a 543p	32003 32003	850a 543p	3h48 4h19	0h15	0h00	8h22	9.65
1L-11PHoff	1L 23 69 2	1L-033 2 -058	513a 125p	32003 32003	528a 140p	1059a 550p	1209 32003	1059a 550p	5h31 4h10	0h30	0h00	10h11	11.30
1L-11PHon	1L 23 69 2	1L-033 2 -058	513a 125p	32003 32003	528a 140p	1059a 550p	1209 32003	1059a 550p	5h31 4h10	0h30	0h00	10h11	11.30
1L-12	86 1L	86 -231 1L-027	545a	32003 1209	600a 1029a	733a 643p	32003 32003	733a 643p	1h33 8h14	0h15	0h00	10h02	11.20
1L-13	81 1L	81 -213 1L-032	605a	32003 1209	620a 1229p	823a 704p	32003 32003	823a 704p	2h03 6h35	0h15	0h00	8h53	10.15
1L-14	1L	1L-034	1124a	1209	1129a	748p	32003	748p	8h19	0h05	0h00	8h24	8.60
1L-15	1 1L	1L-025	1154a	1209	1159a	751p	32003	751p	7h52	0h05	0h00	7h57	8.00
1L-16	1L	1L-029	1249p	1209	1254p	754p	32003	754p	7h00	0h05	0h00	7h05	8.00
1L-17	1L	1L-035	100p	32003	115p	818p	32003	818p	7h03	0h15	0h00	7h18	8.00
1L-18	1 1L	1L-036	130p	32003	145p	955p	32003	955p	8h10	0h15	0h00	8h25	8.60
1L-19	1 1L	1L-037	227p	32003	242p	1030p	32003	1030p	7h48	0h15	0h00	8h03	8.15
20-01	20 97	20 -138 Car -001	425a	32003 1126	440a 1147a	1147a 1202p	1126 32003	1147a 1202p	7h07 0h15	0h15	0h15	7h37	8.00
20-02	2 20	20 -135 Car -007	348a	32003 1127	403a 1240p	1240p 1255p	1127 32003	1240p 1255p	8h37 0h15	0h15	0h15	9h07	9.65
20-03	20	20 -137	408a	32003	423a	137p	32003	137p	9h14	0h15	0h00	9h29	10.25
20-04	2 20	20 -139	430a	32003	445a	202p	32003	202p	9h17	0h15	0h00	9h32	10.25
20-05	20 67	20 -136 67 -197	356a	32003 2104	411a 1230p	935a 334p	32003 2104	935a 355p	5h24 3h04	0h15	0h42	9h25	10.15

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
20-06PHoff	20	20 -140 Car -002	436a	32003	451a	1122a	1126	1122a	6h31	0h30	0h15	9h24	10.60
	PH6	PH6 -287	309p	1126 32003	1122a 324p	1137a 532p	32003 32003	1137a 532p	0h15 2h08				
20-06PHon	20	20 -140 Car -002	436a	32003	451a	1122a	1126	1122a	6h31	0h30	0h15	9h54	11.10
	PH6	PH6 -287	239p	1126 32003	1122a 254p	1137a 532p	32003 32003	1137a 532p	0h15 2h38				
20-07	20 97	20 -141 Car -006	440a	32003	455a	1125a	1127	1125a	6h30	0h30	0h15	9h10	10.30
	85	85 -229	330p	1127 32003	1125a 345p	1140a 540p	32003 32003	1140a 540p	0h15 1h55				
20-08	20	20 -143 Car -007	505a	32003	520a	1150a	1127	1150a	6h30	0h30	0h15	9h34	10.80
	83	83 -220	320p	1127 32003	1150a 335p	1205p 554p	32003 32003	1205p 554p	0h15 2h19				
20-09	20 W1	20 -142 Car -003	457a	32003	512a	1215p	1127	1215p	7h03	0h30	0h15	9h59	11.25
	80	80 -208	330p	1127 32003	1215p 345p	1230p 556p	32003 32003	1230p 556p	0h15 2h11				
20-10	85	85 -227	507a	32003	522a	710a	32003	710a	1h48	0h16	0h15	9h00	10.45
	Car 2 20	Car -007 20 -143	1134a	32003 1127	1135a 1150a	1150a 631p	1127 32003	1150a 631p	0h15 6h41				
20-11	98	98 -261	513a	32003	528a	715a	32003	715a	1h47	0h16	0h15	8h36	10.00
	Car 20	Car -003 20 -142	1159a	32003 1127	1200p 1215p	1215p 633p	1127 32003	1215p 633p	0h15 6h18				
20-12PHon	8 20	20 -144	505a	32003	520a	1015a	32003	1015a	4h55	0h15	0h00	9h58	11.50
	PH8 2 2L	2 -040		1209	145p	633p	32003	633p	4h48				
20-12PHoff	8 20	20 -144	645a	32003	700a	1015a	32003	1015a	3h15	0h15	0h00	8h18	8.95
	2 2L	2 -040		1209	145p	633p	32003	633p	4h48				
20-13	83	83 -219	524a	32003	539a	733a	32003	733a	1h54	0h16	0h15	9h49	11.25
	Car 20	Car -006 20 -141	1109a	32003 1127	1110a 1125a	1125a 649p	1127 32003	1125a 649p	0h15 7h24				
20-14	91	91 -244	524a	32003	539a	755a	32003	755a	2h16	0h16	0h15	9h00	10.50
	Car 20	Car -007 20 -135	1224p	32003 1127	1225p 1240p	1240p 653p	1127 32003	1240p 653p	0h15 6h13				
20-15	2 2L	2 -051	634a	32003	649a	911a	1209	911a	2h22	0h30	0h00	10h08	11.30
	20	20 -145	1200p	32003	1215p	731p	32003	731p	7h16				
20-16	Car 20	Car -002 20 -140	1102a	32003	1107a	1122a	1126	1122a	0h15	0h05	0h15	8h53	9.35
				1126	1122a	755p	32003	755p	8h33				
20-17	Car 20	Car -001 20 -138	1127a	32003	1132a	1147a	1126	1147a	0h15	0h05	0h15	8h52	9.35
				1126	1147a	819p	32003	819p	8h32				
20-18	20	20 -146	115p	32003	130p	1003p	32003	1003p	8h33	0h15	0h00	8h48	9.20
20-19	2 20	20 -147	138p	32003	153p	1111p	32003	1111p	9h18	0h15	0h00	9h33	10.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
20-20	8 20 67	20 -149	338p	32003	353p	1149p	32003	1149p	7h56	0h15	0h00	8h11	8.30
20-21	7 20	20 -148	320p	32003	335p	1218x	32003	1218x	8h43	0h15	0h00	8h58	9.50
20-22	2 20	2 -052	347p	1209	352p	1245x	32003	1245x	8h53	0h05	0h00	8h58	9.50
20-23	2 2L 20	1 -012	314p	1209	319p	1248x	32003	1248x	9h29	0h05	0h00	9h34	10.40
20-24	20 81	20 -150	510p	32003	525p	159x	32003	159x	8h34	0h15	0h00	8h49	9.20
23-01PHoff	23 69	23 -151	517a	32003	532a	1125a	3511	1125a	5h53	0h30	0h19	9h00	10.30
	1	Car -004 1 -018	403p	3511 32003	1125a 418p	1144a 636p	32003 32003	1144a 636p	0h19 2h18				
23-01PHon	23 69	23 -151	517a	32003	532a	1125a	3511	1125a	5h53	0h30	0h19	10h26	11.80
	1 PH8	Car -004 1 -018	237p	3511 32003	1125a 252p	1144a 636p	32003 32003	1144a 636p	0h19 3h44				
23-02	23 69	23 -152	543a	32003	558a	1235p	3511	1235p	6h37	0h30	0h19	9h44	10.95
	61 66	Car -004 66 -196	410p	3511 32003	1235p 425p	1254p 643p	32003 32003	1254p 643p	0h19 2h18				
23-03	Car 7 23 61 66 69	Car -002 69 -204	955a	32003 3511	1000a 1033a	1033a 721p	3511 32003	1033a 721p	0h33 8h48	0h05	0h33	9h26	10.10
23-04	1 23 69	23 -154	248p	32003	303p	1101p	32003	1101p	7h58	0h15	0h00	8h13	8.30
2L-01	1 2 2L	2L-066	443a	32003	458a	244p	32003	244p	9h46	0h15	0h00	10h01	11.00
2L-02	87	87 -234	457a	32003	512a	710a	32003	710a	1h58	0h30	0h00	9h46	11.05
	2 2L	2L-068	1024a	32003	1039a	557p	32003	557p	7h18				
2L-03	91A	91A-250	500a	32003	515a	718a	32003	718a	2h03	0h30	0h00	9h13	10.65
	1 2 2L	2L-070	1131a	32003	1146a	626p	32003	626p	6h40				
2L-04	1 2L	1 -015	610a	32003	625a	1115a	1209	1115a	4h50	0h30	0h00	8h18	9.40
	83	83 -221	340p	32003	355p	653p	32003	653p	2h58				
2L-05PHon	306 PH8 2 2L	306 -274 2L-069	525a 1119a	32003 32003	540a 1134a	742a 654p	32003 32003	742a 654p	2h02 7h20	0h30	0h00	9h52	11.40
2L-05PHoff	306 2 2L	306 -274 2L-069	641a 1119a	32003 32003	656a 1134a	742a 654p	32003 32003	742a 654p	0h46 7h20	0h30	0h00	8h36	9.45
32-01	32	32 -155	448a	32003	503a	1252p	1212	1255p	7h49	0h15	0h03	8h07	8.15
32-02	32	32 -156	533a	32003	548a	153p	1212	156p	8h05	0h15	0h03	8h23	8.60
32-03	32	32 -156	143p	1212	153p	947p	32003	947p	7h54	0h05	0h05	8h04	8.15
32-04	32	32 -155	1242p	1212	1252p	1004p	32003	1004p	9h12	0h05	0h05	9h22	10.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
60-01	60	60 -157	329a	32003	344a	1104a	2104	1125a	7h20	0h15	0h21	7h56	8.00
60-02	60 65 91	60 -159	357a	32003	412a	134p	2104	155p	9h22	0h15	0h21	9h58	11.00
60-03	60 13	60 -158 13 -123	345a	32003 1701	400a 1220p	945a 308p	32003 1701	945a 324p	5h45 2h48	0h15	0h32	9h20	9.95
60-04	60 65	60 -165	525a	32003	540a	337p	32003	337p	9h57	0h15	0h00	10h12	11.30
60-05	60 13	60 -161 13 -125	445a	32003 1701	500a 136p	1045a 415p	32003 1701	1045a 431p	5h45 2h39	0h15	0h32	9h11	9.85
60-06	60 Car 3	60 -162 Car -010 3 -075 Car -002	455a 143p	32003 32003 1136 1109	510a 144p 152p 451p	1114a 152p 451p 459p	32003 1136 1109 32003	1114a 152p 451p 459p	6h04 0h08 2h59 0h08	0h16	0h16	9h35	10.40
60-07	60 65 98	60 -163 98 -262	501a 345p	32003 32003	516a 400p	1233p 552p	2104 32003	1254p 552p	7h17 1h52	0h30	0h21	10h00	11.05
60-08	60 61 66 W3	60 -164	855a	2103	923a	656p	32003	656p	9h33	0h05	0h23	10h01	11.00
60-09	8 60 65	8 -115 Car -001 60 -170	544a 100p	32003 2331 32003	559a 846a 115p	846a 908a 709p	2331 32003 32003	846a 908a 709p	2h47 0h22 5h54	0h30	0h22	9h33	11.10
60-10	91 60 67	91 -247 60 -167	617a	32003 2104	632a 1202p	843a 712p	32003 32003	843a 712p	2h11 7h10	0h15	0h21	9h57	11.25
60-11	60	60 -168	1134a	32003	1149a	737p	32003	737p	7h48	0h15	0h00	8h03	8.15
60-12	60	60 -163	1207p	2104	1233p	740p	32003	740p	7h07	0h05	0h21	7h33	8.00
60-13	1 60	1 -013 60 -169	816a 1251p	1209 32003	821a 106p	1045a 811p	1209 32003	1045a 811p	2h24 7h05	0h20	0h00	9h49	10.70
60-14	Car 23 60 69	Car -004 23 -152	1157a	32003 3511	1202p 1235p	1235p 832p	3511 32003	1235p 832p	0h33 7h57	0h05	0h33	8h35	8.90
60-15	60 65	60 -166	1120a	2103	1148a	853p	32003	853p	9h05	0h05	0h23	9h33	10.40
60-16	2 60	2 -050 60 -171	914a 244p	1209 32003	919a 259p	1158a 938p	32003 32003	1158a 938p	2h39 6h39	0h20	0h00	9h38	10.55
60-17	13 60	13 -120 60 -173	1207p 348p	1701 32003	1228p 403p	237p 1037p	1701 32003	253p 1037p	2h09 6h34	0h20	0h32	9h35	10.40
60-18	60	60 -160	156p	2103	224p	1153p	32003	1153p	9h29	0h05	0h23	9h57	11.00
60-19	60 65	60 -172	305p	32003	320p	1235x	32003	1235x	9h15	0h15	0h00	9h30	10.25
61-01	61 66 81	61 -174	340a	32003	355a	1148a	32003	1148a	7h53	0h15	0h00	8h08	8.15

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
61-02	61 66	61 -176	354a	32003	409a	1218p	32003	1218p	8h09	0h15	0h00	8h24	8.60
61-03	61 66	61 -175	350a	32003	405a	1248p	32003	1248p	8h43	0h15	0h00	8h58	9.50
61-04	61 66	61 -178	424a	32003	439a	1249p	32003	1249p	8h10	0h15	0h00	8h25	8.60
61-05	61 66	61 -179	428a	32003	443a	120p	32003	120p	8h37	0h15	0h00	8h52	9.35
61-06	61 66	61 -177	420a	32003	435a	148p	32003	148p	9h13	0h15	0h00	9h28	10.25
61-07	61 66 302 306	61 -180	438a	32003	453a	150p	32003	150p	8h57	0h15	0h00	9h12	9.80
61-08	61 66 306 2	61 -182	538a	32003	553a	1047a	32003	1047a	4h54	0h30	0h00	9h46	11.05
		2 -059	156p	32003	211p	633p	1209	633p	4h22				
61-09	89 61 66	89 -239	517a	32003	532a	744a	32003	744a	2h12	0h30	0h00	9h20	10.80
		61 -184	1153a	32003	1208p	646p	32003	646p	6h38				
61-10	61 66	61 -183	1053a	32003	1108a	741p	32003	741p	8h33	0h15	0h00	8h48	9.20
61-11	61 66 93	61 -185	1156a	32003	1211p	813p	32003	813p	8h02	0h15	0h00	8h17	8.45
61-12	61 66	61 -186	1223p	32003	1238p	906p	32003	906p	8h28	0h15	0h00	8h43	9.05
61-13	61 66	61 -188	155p	32003	210p	1011p	32003	1011p	8h01	0h15	0h00	8h16	8.45
61-14	60 61 66	61 -191	355p	32003	410p	149x	32003	149x	9h39	0h15	0h00	9h54	10.85
65-01	65 67 61 66	67 -198	434a	32003	449a	1132a	2104	1153a	6h43	0h30	0h21	10h00	11.15
		61 -189	240p	32003	255p	521p	32003	521p	2h26				
65-02	80 65 67	80 -205	450a	32003	505a	723a	32003	723a	2h18	0h30	0h00	10h03	11.60
		65 -192	1048a	32003	1103a	618p	32003	618p	7h15				
67-01	67	60 -160	408a	32003	423a	1114a	2103	1137a	6h51	0h15	0h23	7h29	8.00
67-02	13 67	13 -120	347a	32003	402a	1228p	1701	1244p	8h26	0h15	0h16	8h57	9.50
67-03	67	67 -197	407a	32003	422a	1230p	2104	1251p	8h08	0h15	0h21	8h44	9.05
67-04	67 98A	67 -199	438a	32003	453a	1144a	2103	1207p	6h51	0h30	0h23	9h43	10.80
		98A-264	354p	32003	409p	608p	32003	608p	1h59				
67-05	60 67 13	67 -200	456a	32003	511a	1044a	2103	1107a	5h33	0h30	0h23	9h51	11.40
67-06	87 67	67 -235	511a	32003	526a	724a	32003	724a	1h58	0h15	0h23	9h23	10.85
		67 -199		2103	1144a	631p	32003	631p	6h47				
67-07PHoff	60 67 1	60 -166	546a	32003	601a	1148a	2103	1211p	5h47	0h30	0h23	8h45	10.00
		1 -020	426p	32003	441p	646p	32003	646p	2h05				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
67-07PHon	60 67 1 PH8	60 -166 1 -020	546a 257p	32003 32003	601a 312p	1148a 646p	2103 32003	1211p 646p	5h47 3h34	0h30	0h23	10h14	11.45
67-08	2 60 67	2 -046 60 -157	527a	32003 2104	542a 1104a	718a 650p	32003 32003	718a 650p	1h36 7h46	0h15	0h21	9h58	11.45
67-09RVon	10 67	10 -118 67 -198	609a	32003 2104	624a 1132a	740a 709p	32003 32003	740a 709p	1h16 7h37	0h15	0h21	9h29	10.75
67-09RVoff	67	67 -198	1106a	2104	1132a	709p	32003	709p	7h37	0h05	0h21	8h03	8.15
67-10R3on	307 67	307 -277 67 -200	646a	32003 2103	701a 1044a	736a 714p	32003 32003	736a 714p	0h35 8h30	0h15	0h23	9h43	10.70
67-10R3off	67	67 -200	1016a	2103	1044a	714p	32003	714p	8h30	0h05	0h23	8h58	9.50
67-11	67 83	60 -167 83 -223	646a 430p	32003 32003	701a 445p	1202p 736p	2104 32003	1223p 736p	5h01 2h51	0h30	0h21	8h43	9.85
67-12	81 60 67	81 -215 60 -159	640a	32003 2104	655a 134p	855a 752p	32003 32003	855a 752p	2h00 6h18	0h15	0h21	8h54	10.25
67-13	65 67	67 -201	1240p	32003	1255p	1052p	32003	1052p	9h57	0h15	0h00	10h12	11.30
67-14	67	67 -197	308p	2104	334p	1237x	32003	1237x	9h03	0h05	0h21	9h29	10.25
67-15	60 65 67	67 -202	603p	32003	618p	249x	32003	249x	8h31	0h15	0h00	8h46	9.20
69-01	1 23 69	69 -203	522a	32003	537a	251p	32003	251p	9h14	0h15	0h00	9h29	10.25
69-02	7 23 69	7 -106	1249p	1203	103p	1050p	32003	1050p	9h47	0h05	0h09	10h01	11.00
69-03	1 2 3 23 69	1 -011	127p	1209	132p	1054p	32003	1054p	9h22	0h05	0h00	9h27	10.25
93-01RVon	10 60 67 93	10 -119 60 -160 93 -251	649a 335p	32003 2103 32003	704a 1114a 350p	820a 224p 738p	32003 2103 32003	820a 247p 738p	1h16 3h10 3h48	0h30	0h46	9h30	10.65
93-01RVoff	60 67 93	60 -160 93 -251	1046a 335p	2103 32003	1114a 350p	224p 738p	2103 32003	247p 738p	3h10 3h48	0h20	0h46	8h04	8.15
W1-01	1 1 61 66 W1	1 -013 W1 -291	551a 1226p	32003 32003	606a 1241p	821a 651p	1209 32003	821a 651p	2h15 6h10	0h30	0h00	8h55	10.15
102-01	102	102 -265 Car -008	520a	32003 2307	535a 131p	131p 156p	2307 32003	131p 156p	7h56 0h25	0h15	0h25	8h36	8.90
102-02	Car 102	Car -008 102 -265	1258p	32003 2307	103p 131p	131p 959p	2307 32003	131p 959p	0h28 8h28	0h05	0h28	9h01	9.50
122-01	122	122 -266	450a	32003	505a	143p	2104	204p	8h38	0h15	0h21	9h14	9.80

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
122-02	122	122 -266	117p	2104	143p	1004p	32003	1004p	8h21	0h05	0h21	8h47	9.20
123-01	123	123 -267	450a	32003	505a	128p	2109	154p	8h23	0h15	0h26	9h04	9.65
123-02RRoff	81	81 -209	440a	32003	455a	638a	32003	638a	1h43	0h45	0h00	7h17	9.00
	1L	1L-034	808a	32003	823a	1129a	1209	1129a	3h06				
	86	86 -232	350p	32003	405p	548p	32003	548p	1h43				
123-02uwtRRon	81	81 -209	440a	32003	455a	638a	32003	638a	1h43	0h45	0h00	10h37	11.90
	1L	1L-034	808a	32003	823a	1129a	1209	1129a	3h06				
	86 123	86 -232	1230p	32003	1245p	548p	32003	548p	5h03				
123-02mfRRon	81	81 -209	440a	32003	455a	638a	32003	638a	1h43	0h45	0h00	9h32	10.80
	1L	1L-034	808a	32003	823a	1129a	1209	1129a	3h06				
	86 123	86 -232	135p	32003	150p	548p	32003	548p	3h58				
123-03	123	123 -267	1251p	2109	128p	909p	32003	909p	7h41	0h05	0h32	8h18	8.45
151-01	151	151 -268	428a	32003	443a	1241p	1701	1257p	7h58	0h15	0h16	8h29	8.75
151-02	151	151 -268	1220p	1701	1241p	811p	32003	811p	7h30	0h05	0h16	7h51	8.00
200-01	200	200 -269 Car -003	450a	32003 3404	505a 130p	130p 200p	3404 32003	130p 200p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.80
200-02	200	200 -270 Car -002	520a	32003 3404	535a 200p	200p 230p	3404 32003	200p 230p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.80
200-03	8 23 200	8 -112	448a	32003	503a	1205p	2331	1205p	7h02	0h30	0h22	10h02	11.20
		Car -009		2331	1205p	1227p	32003	1227p	0h22				
	89	89 -240	325p	32003	340p	548p	32003	548p	2h08				
200-04	23 69	69 -204	610a	32003	625a	1033a	3511	1033a	4h08	0h30	0h19	9h59	11.00
		Car -002		3511	1033a	1052a	32003	1052a	0h19				
	200	200 -271	122p	32003	137p	639p	32003	639p	5h02				
200-05	Car 200	Car -003 200 -269	1255p	32003 3404	100p 130p	130p 1058p	3404 32003	130p 1058p	0h30 9h28	0h05	0h30	10h03	11.15
200-06	Car 200	Car -002 200 -270	125p	32003 3404	130p 200p	200p 1058p	3404 32003	200p 1058p	0h30 8h58	0h05	0h30	9h33	10.40
301-01	301 303	301 -272	418a	32003	433a	1231p	1212	1234p	7h58	0h15	0h03	8h16	8.45
301-02	80	80 -207	612a	32003	627a	846a	32003	846a	2h19	0h15	0h05	9h17	10.55
	301	301 -272		1212	1231p	709p	32003	709p	6h38				
303-01	303	303 -273	506a	32003	521a	1223p	1212	1226p	7h02	0h15	0h03	7h20	8.00
303-02	303	303 -273	1213p	1212	1223p	837p	32003	837p	8h14	0h05	0h05	8h24	8.60
307-01	307	307 -275	450a	32003	505a	228p	1212	231p	9h23	0h15	0h03	9h41	10.55
307-02	307	307 -275	218p	1212	228p	1139p	32003	1139p	9h11	0h05	0h05	9h21	10.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
551-01	551 552	551 -278 Car -010	323a	32003 9939	338a 108p	108p 126p	9939 32003	108p 126p	9h30 0h18	0h15	0h18	10h03	11.15
551-02	551 552	551 -279	345a	32003	400a	105p	9939	126p	9h05	0h15	0h21	9h41	10.55
551-03	551 552	551 -279	1245p	9939	105p	1019p	32003	1019p	9h14	0h05	0h15	9h34	10.40
551-04	Car 551 552	Car -010 551 -278	1245p	32003 9939	1250p 108p	105p 1022p	9939 32003	105p 1022p	0h15 9h14	0h05	0h18	9h37	10.40
651-01	651	651 -280 Car -005	334a	32003 4609	349a 1148a	1148a 1228p	4609 32003	1148a 1228p	7h59 0h40	0h15	0h40	8h54	9.35
651-02	Car 651	Car -004 651 -280	104p	32003 4609	109p 149p	149p 1012p	4609 32003	149p 1012p	0h40 8h23	0h05	0h40	9h08	9.65
671-01	671	671 -281 Car -002	522a	32003 4209	537a 1234p	1234p 108p	4209 32003	1234p 108p	6h57 0h34	0h15	0h34	7h46	8.00
671-02	Car 671	Car -002 671 -281	1154a	32003 4209	1159a 1234p	1234p 749p	4209 32003	1234p 749p	0h35 7h15	0h05	0h35	7h55	8.00
672-01	672 674	672 -282 Car -009	544a	32003 4209	559a 123p	123p 157p	4209 32003	123p 157p	7h24 0h34	0h15	0h34	8h13	8.30
672-02	Car 672 674	Car -009 672 -282	1243p	32003 4209	1248p 123p	123p 848p	4209 32003	123p 848p	0h35 7h25	0h05	0h35	8h05	8.15
673-01	673	673 -283 Car -008	443a	32003 4209	458a 1214p	1214p 1248p	4209 32003	1214p 1248p	7h16 0h34	0h15	0h34	8h05	8.15
673-02	Car 673	Car -008 673 -283	1134a	32003 4209	1139a 1214p	1214p 759p	4209 32003	1214p 759p	0h35 7h45	0h05	0h35	8h25	8.60
TripK-01S3on	307	307 -276	646a	32003	701a	736a	32003	736a	0h35	0h15	0h00	0h50	0.80